




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27. 8. 2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Radek Böhm

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	Signal Projekt s.r.o.			 signal PROJEKT
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno			
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz			
Zhotovitel objektu:	Signal Projekt s.r.o.			 signal PROJEKT
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno			
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Mgr. Radek Böhm	Ing. Milan Lukášek	Mgr. Radek Böhm	Mgr. Radek Böhm	

Název stavby/akce:	Výstavba PZS přejezdu P8341 v km 134,649 na trati Frýdek-Místek - Český Těšín			Označení (S-kód): S622000452
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)			Označení zhotovitele: 21-023-35-513
Název objektu:	PZS v km 134,649			Označení části: D.1.1.03
Název přílohy:	Tabulka přejezdu B v km 134,649			Označení objektu/komplexu: PS 01-01-31
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy: 2. 301
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		Paré:
Moravskoslezský	Ropice [741167]	2531		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP+PDPS	8/2021	2 x A4	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 4 5 2	- P D P S	- D 1 1 0 3	- P S 0 1 0 1 3 1	- X X	- 2 - 3 0 1	- 0 0 0

Tabulka přejezdu

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

TRAŤ:	Český Těšín - Frýdek-Místek					PŘEJEZD v km:		134,649					
DRUH:	PZS 3ZBL					Závory:		celé závory		Označení:	B/P8341		
Komunikace:	místní komunikace							Rozhodující uživatelé:		Vozidlo			
d _p (m)	11,21	t _x (s)	-	t _u (s)	10	t _v (s)	23,91	t _{zvo} (s)	-	v _s (km/h)	5	α ⁽¹⁾	93
d _T (m)	33,21	t _{b1} (s)	6	t _{u1} (s)	0	t _z (s)	-	t _{zzvo} (s)	-	v _v (km/h)	20	β ₁ ⁽¹⁾	93
d _Z (m)	33,21	t _{b2} (s)	3	t _{u2} (s)	0	t _{zz} (s)	23,91	t _{zzch} (s)	-	a (m/s ²)	1,3	β ₂ ⁽¹⁾	93
d _S (m)	22,00	t _L (s)	43,91	t _o (s)	10	t _r (s)	1,00			t _{tp} (s)	-	s _p (m)	4,01

Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	d _v (m)	směr	km okraje	Mezní doba anulace			Mezní výstražná doba							
				přejezdu	t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _Z (m)	t _{g1} (s)	t _{M1} (s)	t _{M1s} (s)	t _{g2} (s)	t _{M2} (s)	t _{M2s} (s)	
1	700	250	lichý	134,652	-	-	-	946	0	0	190	0	208	310	1)
	700	250	sudý	134,646	-	-	-	56	60	251	260	60	306	310	1),2)
	700	250	sudý	134,646	-	-	-	1192	0	0	190	60	306	310	1)

POZITIVNÍ SIGNÁL, SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE NEVIDOMÉ

Volné úseky vždy	2K, 3K, 4K, 5K												
Předepsaná poloha vyhýbek a návěstidel													
Úseky													
kromě													
nemusí být volné při													

VÝSTRAHA

označení	jízda od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost při jízdě na přej. (změna rychl. od náv.,od km)	L _p m	L _{ps} m	L _{ps} zač. v km	t _{zv} s	t _{zvs} s	t _n s	t _{nis} s	při volném úseku	pozn.
B.1	Č. Těšína		70	854	904	135,556	2	0	-	-		
B.2	Hnojníku		70	854	1116	133,530	13	0	-	-		

Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:

Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstaha není na výstražnících:				
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	A	B		
po sklopení břeven závor:	A	B		

POZNÁMKY

Při výpočtu je uvažováno se šířkou jízdního pruhu sj=2,5 m.

PZS je vybaveno přejezdníky, které v základním stavu návěstí návěst "uzavřený přejezd".

Směrem od Hnojníku je před přejezdem z důvodu přítomnosti zastávky Ropice umístěn opakovací přejezdník.

1) Přejezdníky X1355 a X1334 jsou společné pro přejezdy A, B a C, a tedy skutečné mezní výstražné doby t_{M1} a t_{M2} jsou stanoveny podle nejvyšších vypočtených hodnot na jednotlivých přejezdech.

2) Výpočet pro opakovací přejezdník OX1346.

Sestavil: Böhm
Datum: 30.05.2021